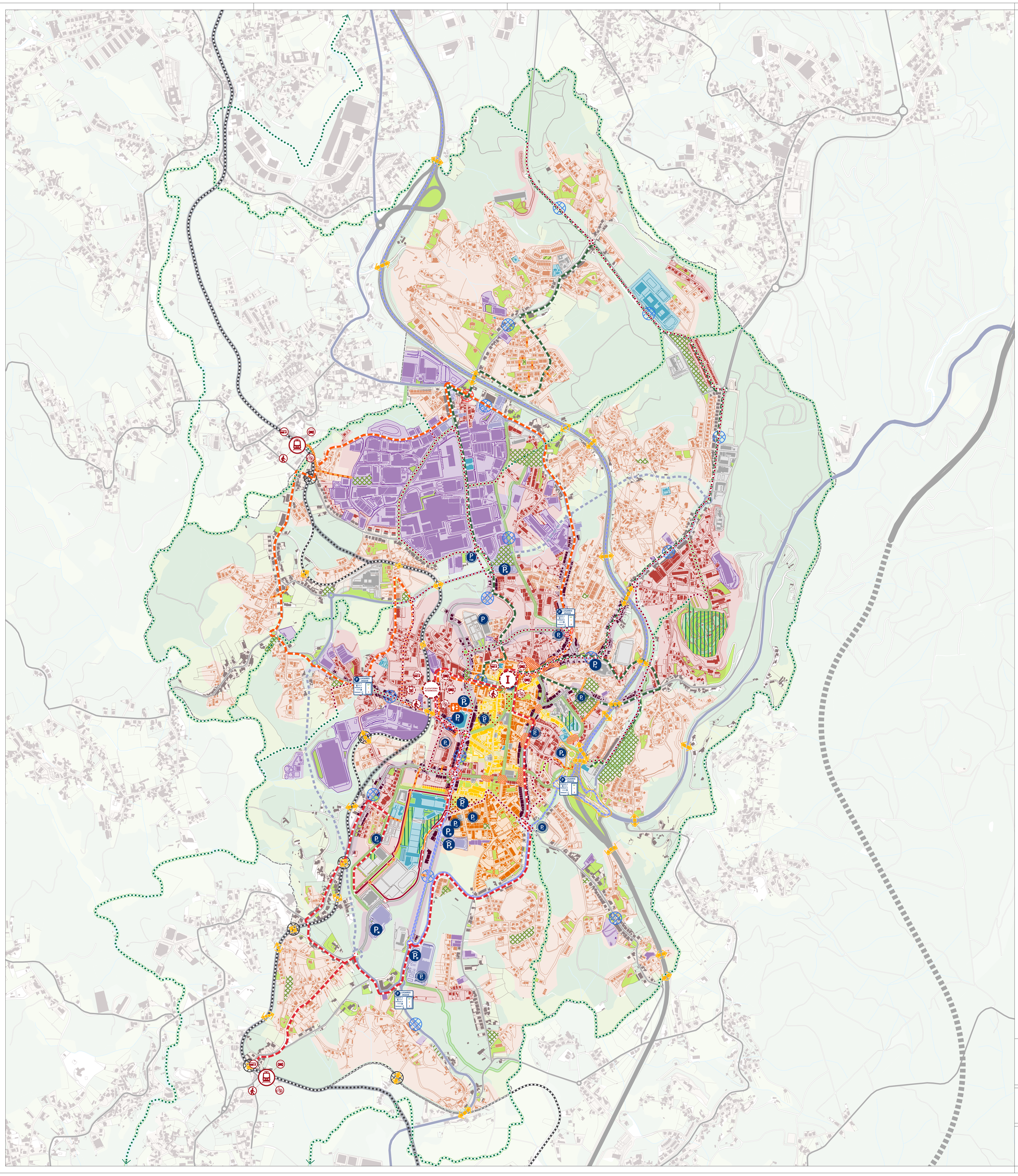

OLIVEIRA DE AZEMÉIS CAMINHÁVEL

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

- AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS - AS ZONAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS
- HUMANIZAR O ENTORNO DO CENTRO HISTÓRICO - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA DO CENTRO DA CIDADE
- RESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA
- RESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONA 30
- HUMANIZAR OS PRINCIPAIS ATRAVESSAMENTOS VIÁRIOS DA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS - OS EIXOS 30

ESPAÇOS HUMANIZADOS E DE ELEVADA ACESSIBILIDADE PEDONAL

REVISITAR O DESENHO DO ENTORNO DOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO

- ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO EXISTENTES

PROMOVER A EVOLUÇÃO DAS PRAÇAS PARA ZONAS EXCLUSIVA OU PARCIALMENTE PEDONAIS

- PRAÇAS A REQUALIFICAR
- PRAÇA PREVISTA

PROMOVER A AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS MULTIFUNCIONAIS DE PROXIMIDADE

- ESPAÇO EXISTENTE
- ESPAÇOS A CRIAR
- ESPAÇO A REQUALIFICAR

MEDIDAS DE ATRAÇÃO PARA O ANDAR A PÉ

POTENCIAR OS PERCURSOS PEDONAIS E INCREMENTAR A SUA COMPETITIVIDADE

- LIGAÇÃO EXISTENTE
- LIGAÇÃO A CRIAR
- LIGAÇÃO A BENEFICIAR

CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL

MITIGAR AS FRATURAS URBANAS ASSOCIADAS ÀS INFRAESTRUTURAS PESADAS DE MOBILIDADE

- LIGAÇÃO A BENEFICIAR
- LIGAÇÃO A CRIAR

POTENCIAR A LIGAÇÃO PEDONAL ENTRE O CENTRO HISTÓRICO E A PLATAFORMA INTERMODAL

- LIGAÇÃO MECANIZADA A PROMOVER

DESENVOLVER OS CORREDORES ECOLÓGICOS URBANOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL

- CORREDOR VERDE DE GRANDE CAPACIDADE A ESTRUTURAR

OLIVEIRA DE AZEMÉIS CICLÁVEL

REDE CICLÁVEL

IMPLEMENTAR A REDE CICLÁVEL DA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

- CANAL PRÓPRIO EXISTENTE
- CICLOVIA URBANA PROPOSTA
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EXISTENTE
- CICLOVIA EM AMBIENTE NATURALIZADO PROPOSTA

PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS E INTEGRAÇÃO DOS MODOS

INFRAESTRUTURA E MATERIAL CIRCULANTE

DEFINIR SOLUÇÕES PARA O REFORÇO DAS CONETIVIDADES ESTRATÉGICAS DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS À ESCALA INTERMUNICIPAL

- A: LIGAÇÃO RODOVIÁRIA EXPRESSO: O AZEMÉIS - SJ MADEIRA - SM FEIRA - VN GAIA - PORTO
- B: RECAPACITAÇÃO ESTRUTURAL DA LINHA DO VOUGA

SERVIÇO

REESTRUTURAR O MODELO OPERACIONAL DO SERVIÇO TRANSPORTES URBANOS DE AZEMÉIS

- LINHA NASCENTE
- LINHA SUL
- LINHA POENTE

INTERMODALIDADE

- CONCRETIZAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
- EFETIVAR A ESTAÇÃO MULTIMODAL DE TRANSPORTES DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
- REQUALIFICAR AS INTERFACES FERROVIÁRIAS DA LINHA DO VOUGA

OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

CONCRETIZAR A REDE ESTRUTURANTE URBANA DA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

REDE DE NÍVEL SUPERIOR

- EXISTENTE
- PROPOSTA

REDE ESTRUTURANTE URBANA - 1.º NÍVEL

- EXISTENTE
- PROPOSTA

REDE ESTRUTURANTE URBANA - 2.º NÍVEL

- EXISTENTE
- PROPOSTA

REVISITAR O DESENHO DAS INTERSEÇÕES VIÁRIAS E PASSAGENS DE NÍVEL

- INTERSEÇÃO VIÁRIA A REVISITAR
- PASSAGEM DE NÍVEL A REVISITAR
- REFORMULAR ACESSO ESTRUTURANTE

APLICAR MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO

- PONTO DE CONCENTRAÇÃO DE SINISTROS RODOVIÁRIOS A INTERVENCIONAR
- CRIAÇÃO DE PLATAFORMAS SOBRELEVADAS

GESTÃO DO ESTACIONAMENTO E LOGÍSTICA URBANA

ESTACIONAMENTO DISSUASOR

IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR NA VIA PÚBLICA

PARQUE EXISTENTE	PARQUE PROPOSTO
APOIO À SUPERFÍCIE COMERCIAL	APOIO À INTERFACE A AMPLIAR
APOIO À SUPERFÍCIE COMERCIAL COBERTO	APOIO À SUPERFICIE COMERCIAL
COBERTO TARIFADO	A RESERVAR A TIR
DISSUASOR DESCOBERTO TARIFADO	A RESERVAR A RESIDENTES
GRATUITO	COBERTO TARIFADO
TARIFADO	DISSUASOR COBERTO
RESERVADO	DISSUASOR GRATUITO
	GRATUITO

INTRODUZIR UM SISTEMA DE SMART PARKING

- PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

PROJETO
PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

FOLHA Nº
06

ESCALA
1:5 000

N

DESIGNAÇÃO
SÍNTESE DE PROPOSTAS

FASE
II - ESTRATÉGIA DE INTERVENÇÃO

DATA
OUTUBRO 2023

CLIENTE CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS
Largo da República | 3720-240 Oliveira de Azeméis
Tlf. [+351] 256 600 600 | Email: geral@cm-oaz.pt

PROJETISTA MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO E GESTÃO Eng.ª Paula Teles